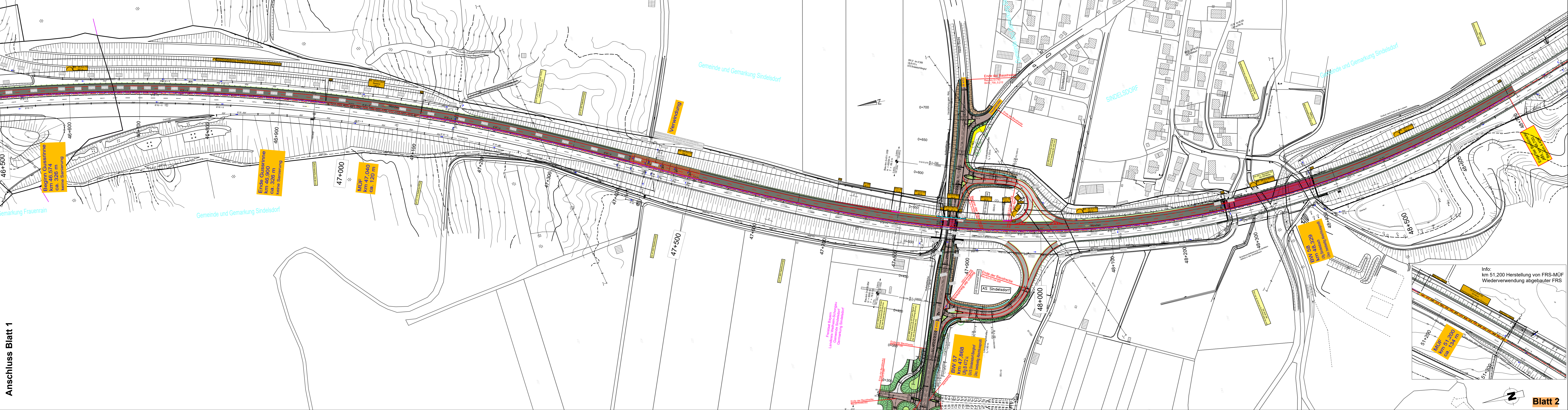




- Legende Straßenbau:**
- Fahrbahnsanierung Asphaltbinder und Asphaltdeckschicht in FR München
km 46.700 bis km 44.300
6 cm AC 16 B S SG + 5 cm 16 B S SG
2 cm Dünnsschichtbelag DSH-V-5
 - Fahrbahnsanierung Asphaltbinder und Asphaltdeckschicht Rampe AS Sindelsdorf
in FR München
9 cm AC 22 B S SG
4 cm AC 11 D SP
 - Fahrbahnsanierung Asphaltbinder und Asphaltdeckschicht Rampe AS Sindelsdorf
in FR Garmisch
9 cm AC 22 B S S SG
4 cm AC 11 D SP
 - Fahrbahnsanierung B472
 - Brückenbauwerke - Einbau Asphaltbinder und Asphaltdeckschicht
 - Verwindungsbereich in FR München - Verbesserung der Entwässerung
 - Herstellung Bankett Fahrbahnrand und Mittelstreifen mit Behinderung von Schutzplanken
 - Entwässerung Bestand mit Schachtnummer: Fahrbahnrand und Mittelstreifen.
Regenwasserleitung mit Kontrollschacht - Reinigung, Kameralisierung und Vermessung (Deckel und Sohnhöhe. Bei Absturzschrägen auch Sohnhöhen der Ein- und Abfließleitungen).
 - Schräge Fahrbahnrand und bei Bedarf Abläufe mit Großgranitsteinen umflastern 16/16/16 cm.
Schräge Mittelstreifen nur in den Bereichen mit Anschluss der Abläufe in FR MUC mit Großgranitsteinen umflastern 16/16/16 cm.

- Legende Markierung, nur informativ:**
- Streckenschicht (S15-012)
 - Fb - Leitlinie (S15-012)
 - Fb - Leitlinie (S15-012)
 - großes Schrägstrichgitter
 - Symbole Fb:
 - min. 3 Striche, Mindestlänge Strich 1m

Die endgültige Weißmarkierung gehört zum Leistungsumfang. Applizieren 6 Wochen nach Fertigstellung Freigabemarkierung. Ausführungstermin gemäß den Verdingungsunterlagen Freigabe- und Endgültige Markierung in FR München sowie Rampen in beide FR AS Sindelsdorf.

- Legende Schutzplanken (FRS), nur informativ:**
- Schutzplanken (FRS) Fahrbahnrand in Bestand vorhanden, Änderungen bei BW S7
 - FRS Fahrbahnrand, System H1/W4
 - FRS Fahrbahnrand, System H2, SuperRail (SR) ECO und SR ECO BW
 - FRS Bestand Mittelstreifen (MS) ohne Erneuerung
 - FRS Mittelstreifen System H2, SR ECO MUF
 - FRS Mittelstreifen System H2, SR ECO
 - FRS Mittelstreifen System H2, SR ECO BW
 - Wiederverwendung abgebauter Schutzplankensysteme gemäß Angaben des AG vor Ort.
 - AB= Anbindung an bestehender Schutzplankensysteme
 - ÜK= Übergangs-konstruktion
 - Verkehrsführung: Vollsperrung zw. km 44.300 und km 51.200.
 - Arbeiten nach der Vollsperrung gem. den Regelplänen für Arbeitsstellen von kürzerer Dauer.

Die Autobahn Südbayern
Außenstelle München-Malsach
Bahnhofstraße 23, 82216 Malsach

bearbeitet:	MA/E	16.04.2026	Holm
gezeichnet:	MA/E	16.04.2026	Holm
geprüft:			
PSP-Nr.:	A-01891-00		

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	EPSG: 31468	Stand Kataster	2020
Höhensystem	EPSG: 7699	Bestandsvermessung	2016

AUSSCHREIBUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 - 2 Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 95_220_1.732 bis A 95_240_0.832 PROJIS-Nr.: 09 xxxxx.sxc	Maßstab: 1:2.000
A 95 München - Garmisch-Partenkirchen Deckenerneuerung Fahrtrichtung München von km 44.300 bis km 48.700	
Aufgestellt: Autobahn GmbH, NI Südbayern Malsach, 16.04.2026	Schauer: Geschäftsbereichleiter E